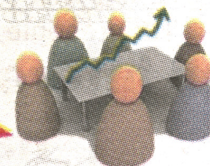


Profil Economico



Minister Otmar Oduber

Transporte publico na Noord lo wordo regula



Segun Minister Otmar Oduber, e transporte publico na Noord lo wordo regula despues cu pa tantisimo biaha bunan pirata ta wordo señala cu ta debi cu esnan cu tin vergunning ta prefera keda di core entre e hotelnan mes riba e strip y no ta duna nan servicio na habitantenan di Noord. Ta wordo bisa door di habitantenan di Noord cu no tin suficiente busnan.

Indole di problema

Den e bario di Noord tin hopi dificultad pa cu transporte publico, actualmente gobierno ta den corte contra un grupo di 17 pa 18 busnan. Tin 5 cu a haya permiso pa por core rutanan di hotel tambe, esaki ta 'unfair' contra di e restonan, segun Minister Otmar Oduber. E otro 12 pa 13nan ta core entre e hotelnan y Playa y no ta brinda servicio na e resto di Noord. Noord a crece enormemente durante ultimo añanan, mientras e cantidad di busnan ta keda mes hopi. Esaki ta haci cu gobierno a cuminsa pensa si ta bay amplia e cantidad di busnan, pero pa crea un circulacion pa continuamente e busnan aki sirbi e bario di Noord. No ta pasobra tin e mihor negoshi entre punto A y punto B, esey ta nifica cu no ta core e ruta den Noord y perhudica otro hende. Si tin busnan pirata y hopi, ta pasobra tin mercado pe y no ta duna servicio na e bario na e manera mester ta, ta palabranan di Minister Otmar Oduber. Apesar cu no ta sostene y lo sanciona esnan culpabel na chofer pirata, tin un grupo grandi di bus cu ta core solamente riba e ruta di hotel pa Playa, ta crea e necesidad di transporte publico aki. Gobierno lo percura pa yena e bashi aki den e periodo venidero. Pa loke ta e servicio di shuttle, 1 of 2 no ta un problema, si mira e velocidad abao cu nan ta core, e no ta kere cu esaki ta un competencia pa taxi. Sinembargo e problema ta cu shuttle no ta cay den cuadro di ley cu ta permiti'e subi caminda y controla pa DOPV. Tanten cu no ta cobra pa e servicio aki no ta rekeri un permiso, esaki ta haci cu e ta cay completamento bao di comptencia di Cuerpo Policial y mester cumpli cu reglanan di trafico. Tin e kitrinnan serca di e hotelnan cu no tin motor, mientras ley ta prescribi cu un vehiculo mester tin motor pa cay bao di permiso di DTP. Mester bay cambia e ley pa por controla y vigila e kitrinan aki. Tin varios cambionan na unda cu mester bay adapta nos leynan riba esakinan.

Taxi

Pa loke ta e grupo di taxi (21) cu a bay corte superior encuanto e permiso cu nan a haya durante e ultimo dianan di e ex-gobierno, a wordo gana pa e grupo aki, mirando cu no a substancia e motibo suficiente di nenga di duna e permisonan aki, cu segun Minister Oduber lo bay haci netamente esaki. Segun e mandatario e no ta sinti cu ta corecto pa otorga nan. Y te cu awe no tin ningun huez cu a ordena su persona pa duna nan e permiso di taxi pasobra nan tin derecho di haya esaki. ta prefera di sigui pleita e grupo aki lamentablemente no como persona sino como vergunning houdernan cu ta 21 y perhudica 400 taxista. E rapport cu gobierno a traha ta mustra cu na e momentonan aki, no tin espacio pa mas taxi na Aruba, esaki apesar cu durante e ultimo 4 añanan a drenta mas cu mil peticion. E cantidad di 400 taxi pa awor aki ta suficiente, e mandatario a remarca. Claro ora cu Ritz Carlton y Hard Rock Hotel habri, lo tin mester di mas taxi pero pa awor ta prefera di wanta pa duna e 21 permiso di taxinan aki pa protega pan di e 400 taxistanan.

> "Faith is daring to put your dream to the test. It is better to try to do something and fail than to try to do nothing and succeed."
>
> Robert H. Schuller (born 1926)

Igmar Reyes



Director di ATIA, sr. Igmar Reyes, ta duna di conoce cu su antesesor sra. Joyce Bartels-Daal a pone e nomber di ATIA mas den comunidad y su tremendo iniciativa 'Women in Leadership'. E vision di Reyes ta pa enfoca riba e esencia di un organisacion di dunador di trabao, cu ta inclui pa salvaguardia interes di e comerciantenan, apesar cu mester realiza cu recursonan ta hopi limita, pero ta purba di haci mas hopi cu ta posibel. ATIA tin hopi recurso, manera conocimento, 'knowhow & business experience'. Esakinan mester ta e forza di ATIA pa bin cu bon ideanan y alternativanan pa problemanan local den haci negoshi. Esaki door di trece e expertonan na mesa por forma bon opinion y contribui na mehora e economia di pais Aruba.

Vision

Su vision ta pa tur hende cay bao di un solo asosacion y asina por uni mas forza y ta mas firme envez di tur comerciante apart. Ta hopi importante pa ATIA pa keda neutral y purba mas tanto ta posibel ta obhetivo y pa no wak situacionnan politicamente. Esaki lo ta bienestar di nos economia y pa pueblo en general. Den tur e facetanan aki, ta purba haci ATIA mas eficiente mas efectivo y ta vocero pa e comerciantenan, sin cu tin cu husga hende personalmente. Segun Reyes e ta kere firme den traha hunto, pasobra bo so no ta logra. ATIA mester di e sindicatonan pa por alcansa cierto metanan, mescos cu gobierno y di otro banda e sindicatonan mester di ATIA pa nan por alcansa cierto metanan y gobierno igual. Esaki apesar cu colaboracion ta algo hopi bunita pero no ta algo di mes sino ta hinka den e diferencia di interesnan cu ta haci traha hunto mas dificil. Net e diferencia di interes ta haci un producto mas mihor y cada instancia tin su rol. Un sindicato ta salvaguardia interes di su miembronan, mientras cu gobierno tin interes pa protega e interes general, mientras e comerciantenan ta interesa pa e economia sigui crece, cu ta encera pa crea cuponan di trabao. Si cada un hunga su rol manera e mester ta, ta bira un equipo hopi fuerte. Loke cu por siña di e hulandesnan, por negocia na mesa, no tin acuerdo cu ta pone emocionnan subi y hasta reunion ta wordo geschors, pero cada ken ta representa un organisacion y ta haci un trabao profesional, ora sali for di e sala di reunion ta duna otro un man. E comportacion profesional aki ta falta drasticamente aki na Aruba.

Profesional jong

Profesional jong manera su persona, cu a studia y a traha na Hulanda tin un mindset diferente y haci comparacion. Esaki ta na benificio di un pais! Por ehemplo si mira e situacion dificil na Hulanda na unda cu e diferente gruponan ta debati cu otro tin ora te den oranan laat di anochi, pero ora solo sali tin e mesun respet pa otro y esaki ta loke tin mester na Aruba. Den dialogo social tin input, simplemente no lo firma un acuerdo. Loke ta pasa ta cu ta firma un protocol hopi general cu no ta concreto, pero den grupo di trabao lo haya su contenido. Mester bisa cu e gobierno actual di Aruba ta traha tempo y tin e disponibilidad pa scucha, na unda cu ta traha ATIA cu tin su preocupacionnan. Anteriormente esaki no tabata e caso.